



**LE RÉSEAU DE CRÉATION
ET D'ACCOMPAGNEMENT PÉDAGOGIQUES**

**Ce document a été mis en ligne par le Canopé de l'académie de Clermont- Ferrand
pour la Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel.**

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.

PREMIERE PARTIE : Connaissance de l'entreprise / Réglementation aéronautique

Question 1 : Circuit carburant de l'hélicoptère MBB-MO 105.

Les équipements du circuit carburant sont regroupés autour de 3 fonctions. Lesquelles ?

- **Le stockage du carburant**
- **La distribution du carburant**
- **Le système de gestion du carburant**

..... / 3 pts

Question 2 : Stockage du carburant:

Combien y a-t-il de réservoirs à carburant sur cet appareil ?

3

..... / 1 pt

Donnez le repère de chacun des réservoirs et leur désignation en vous aidant du schéma :

- **Réservoir d'alimentation rep. 1**
- **Réservoir principal avant rep. 4**
- **Réservoir principal arrière rep. 5**

..... / 3 pts

Question 3 : Stockage du carburant:

Quelle est la capacité totale des réservoirs :

580 litres (464 kg)

..... / 2 pts

Donnez la quantité de carburant non consommable :

10 litres (8 kg)

..... / 2 pts

Question 4 : Distribution du carburant :

Quel équipement alimente les moteurs en carburant et quelle énergie est utilisée ?

2 pompes électriques

..... / 2 pts

CAP ELECTRICIEN SYSTEMES D'AERONEFS	Session 2014	Code : 500 255 22	CORRIGE
EPREUVE EP2 : REGLEMENTATION AERONAUTIQUE, ENVIRONNEMENT INDUSTRIEL	Durée : 2 h	Coeff. : 2	Page 1 / 6

Question 5 : Système de gestion du carburant :

a) Comment le niveau de carburant dans les réservoirs est-il surveillé?

Par des jaugeurs

..... / 1 pt

b) Quel type d'alarme indique le bas niveau carburant dans les réservoirs ?

Allumage d'un voyant d'alerte

..... / 1 pt

c) A quelle quantité de carburant le voyant de niveau bas s'allume-t-il?

75 litres (60 kg)

..... / 1 pt

d) Quel est le principe d'allumage du voyant d'alarme colmatage filtre carburant (FILT 1 ou 2) ?

Par mesure d'une pression différentielle : amont / aval filtre

..... / 1 pt

Question 6 : La qualité dans une entreprise est mise en œuvre au travers de 5 termes (les 5 « S »).

En voici 4 : ORDRE, NETTOYAGE, RANGEMENT, RIGUEUR et

Mettre une croix dans la case correspondant au terme manquant.

- DEBARRAS**
- BRANCHEMENT
- ARROSAGE
- CABLAGE

..... / 1pt

Question 7 : Que représente la PROPRETE pour les clients d'une entreprise :

L'image de l'entreprise

..... / 1pt

Question 8 : Une entreprise, un atelier agréé, une école agréée, qui font de la QUALITE, sont validés par :

Audit qualité

..... / 1pt

Question 9 : La qualité doit satisfaire aux exigences de 2 organisations : AFNOR et ISO. Quelle est la signification de ces deux acronymes ?

AFNOR : **Association Française de normalisation**

ISO : **International Standard Organisation**

..... / 2 pts

CAP ELECTRICIEN SYSTEMES D'AERONEFS	Session 2014	Code : 500 255 22	CORRIGE
EPREUVE EP2 : REGLEMENTATION AERONAUTIQUE, ENVIRONNEMENT INDUSTRIEL	Durée : 2 h	Coeff. : 2	Page 2 / 6

Question 10 : Une procédure c'est, pour chaque activité, répondre aux questions : QQQQCP.
Donnez ce questionnement :

Q : **Quoi**

Q : **Qui**

O : **Ou**

Q : **Quand**

C : **Comment**

P : **Pourquoi**

CORRIGE

..... / 3 pts

Question 11 : L'entretien d'un aéronef, c'est assurer au moindre coût (économie) LA SECURITE
c'est-à-dire:

(Mettre une croix)

la navigabilité

la régularité

la ponctualité

..... / 2 pts

Question 12 : Le but de l'entretien est :
(complétez)

EMPECHER LA DEFAILLANCE : ENTRETIEN **PREVENTIF**

REPARER LA DEFAILLANCE : ENTRETIEN **CURATIF**

..... / 2 pts

Question 13 : Quel est le capital du groupe AIR France / KLM :

2 551 863 863 euros

..... / 1 pt

Question 14 : Sous quel type de société est enregistré le groupe AIR France / KLM :

SA : Société Anonyme

..... / 1 pt

Question 15 : Quelle est l'adresse du siège social du groupe AIR France / KLM :

2, rue Robert Esnault Pelterie

75007 PARIS

..... / 1 pt

CAP ELECTRICIEN SYSTEMES D'AERONEFS	Session 2014	Code : 500 255 22	CORRIGE
EPREUVE EP2 : REGLEMENTATION AERONAUTIQUE, ENVIRONNEMENT INDUSTRIEL	Durée : 2 h	Coeff. : 2	Page 3 / 6

Question 16 : Le risque électrique dépend surtout de la valeur : cochez la bonne réponse

du courant

de la tension

..... / 2 pts

Question 17 : Vous possédez un CAP, votre niveau de formation à l'habilitation électrique est B1V. Qui signe votre titre d'habilitation ?
(Mettre une croix)

Votre professeur

Votre employeur

Votre tuteur

..... / 2 pts

Question 18 : En cas d'accident d'origine électrique, quelle est la première opération à effectuer :
(Mettre une croix)

secourir la victime

couper ou faire couper le courant

donner l'alerte

..... / 2 pts

Question 19 : Une électrisation est-elle un accident électrique mortel ?

OUI

NON

.... / 2 pts

CORRIGE

CAP ELECTRICIEN SYSTEMES D'AERONEFS	Session 2014	Code : 500 255 22	CORRIGE
EPREUVE EP2 : REGLEMENTATION AERONAUTIQUE, ENVIRONNEMENT INDUSTRIEL	Durée : 2 h	Coeff. : 2	Page 4 / 6

DEUXIEME PARTIE : Facteurs humains

Cocher la case correspondant à la bonne réponse :

Question 20 : Un excès de motivation :

- augmente la performance
- **génère du stress et diminue la performance**
- améliore le mécanisme de l'attention

..... / 2 pts

Question 21 : Le stress est :

- L'épuisement consécutif au manque d'oxygène
- La fatigue consécutive au franchissement des fuseaux horaires
- **La réaction d'adaptation de l'individu aux modifications de son environnement**

..... / 2 pts

Question 22 : Une alcoolémie, même légère, peut :

- détériorer votre jugement
- améliorer votre perception de la réalité
- **augmenter votre temps de réaction**

..... / 2 pts

Question 23 : La fatigue génère un état se situant entre la veille et le sommeil appelé :

- hypervigilance
- **Hypovigilance**
- hyperglycémie

..... / 2 pts

Question 24 : La fatigue diminue :

- **les capacités de mémorisation**
- le temps de réaction
- l'agressivité et l'irritabilité

..... / 2 pts

CAP ELECTRICIEN SYSTEMES D'AERONEFS	Session 2014	Code : 500 255 22	CORRIGE
EPREUVE EP2 : REGLEMENTATION AERONAUTIQUE, ENVIRONNEMENT INDUSTRIEL	Durée : 2 h	Coeff. : 2	Page 5 / 6

Question 25 : Pour lutter contre la fatigue au travail, il faut :

- consommer sans modération des excitants tels que le café
- **effectuer une tâche qui demande une activité physique**
- manger copieusement avant la prise de travail

..... / 2 pts

Question 26 : Le panneau suivant « Risque supérieur à 135 dB » nécessite une protection :

- visuelle
- corporelle
- **auditive**

..... / 2 pts

Question 27 : Une erreur qui manifeste ses effets rapidement est:

- **une erreur active**
- une erreur latente
- une erreur tolérée

..... / 2 pts

Question 28 : L'exécution automatique des tâches est basée sur :

- la connaissance
- la réflexion
- **la répétition**

..... / 2 pts

Question 29 : Le pictogramme suivant signifie :



- radiation
- **matière toxique**
- médicament

..... / 2 pts

CAP ELECTRICIEN SYSTEMES D'AERONEFS	Session 2014	Code : 500 255 22	CORRIGE
EPREUVE EP2 : REGLEMENTATION AERONAUTIQUE, ENVIRONNEMENT INDUSTRIEL	Durée : 2 h	Coeff. : 2	Page 6 / 6